

（吉隆坡30日訊）貨運管理控股（FREIGHT，7210，主板貿服股）表示，全球經濟放緩可能衝擊公司業務，因此，維持往年的盈利記錄成為公司當前的挑戰。

貨運管理控股董事經理趙松樑指出，全球經濟放緩對許多行業造成很大的困擾，所以公司目前必須保持謹慎的態度。

然而，他認為，公司經歷過1997年和2009年的經濟風暴，以其目前多元化的運輸業務，相信有能方面對風暴的衝擊。

「除了面對經濟不景，同行競爭也成為公司業務的挑戰之一。相反的，原油價格上漲卻不會對公司的盈利帶來太大的影響。」

趙松樑也透露，公司於2012財政年的資本開銷為3000萬令吉。主要用於提升和維修公司旗下的兩項倉庫及設備的費用。

目前，該公司的核心業務仍是海運，有關業務貢獻公司盈利50%至60%。至於第三方物流（Third Party Logistics，3PL）業務，則佔公司盈利的10%。

其餘的業務也包括了空運服務，陸運服務和火車運輸等。當中，最大盈利貢獻仍來自本地業務，佔80%。海外業務則只佔20%。

當被問及公司是否有意提升第三方物流的盈利貢獻比重，趙松樑表示沒有，主要因為發展第三方物流，需要龐大設備投資，特別是在設立貨倉方面。

此外，趙松樑也看好印尼和越南的工業發展，將帶動運輸業的需求逐漸上漲。目前，印尼市場也是公司主要的海外業務貢獻源頭，越南市場的業務則剛起步。

「我的夥伴剛到越南胡志明市作考察，發現該國南部的工業發展相當不錯。如果可以進軍越南市場，相信將會有不俗的盈利表現。」

趙松樑是在貨運管理控股第15屆股東大會後，向記者發表以上的意見。

貨運管理控股2012財政年首季（7月至9月）淨利從447萬令吉，按年上升12.4%，至502萬令吉；營業額從7210萬令吉按年攀升12.35%，至8101萬令吉。