

謹慎開發新業務・貨運管理盼佳績重演

Created 11/30/2011 - 19:10

（吉隆坡30日訊）歐美經濟動蕩未來挑嚴峻，貨運管理（FREIGHT，7210，主板貿服組）將聚焦於國內、區域與澳紐物流業開拓龐大契機，期望在謹慎樂觀氛圍內重覆去年上財政年成長10至15%佳績。

公司董事經理趙松樑指出，在外圍利空下，印尼龐大人口與蓬勃發展提供無限物流契機，印尼已在雅加達、泗水、棉蘭設辦事處，在萬隆也設代辦，從市場回饋顯示仍然契機無限。

“另一新興國越南雖在胡志明市設辦事處，最近的考察也顯示越南北部乃至靠近中國邊界地區商機待攫取，因中國在接壤的中南半島如火如荼架設道路、橋樑、鐵道等基礎設施，甚至欲把多年未來銜接的鐵道點貫穿起來。”

他今日在股東大會與特大後說，公司將繼續以謹慎態度開發新業務。

目前海外業務佔20%，除上述國家外，也包括新加坡、泰國、澳洲與紐西蘭。其業務以海運為主，佔營業額60%，其餘包括空運，鐵道運輸、陸上運輸、拖船業務與第三方物流（3PL）。

截至2011年6月30日止財政年，淨利增長11.25%至1千971萬2千令吉，前期為1千643萬8千令吉；同期營業額也增長11.29%至2億9千548萬8千令吉，前期為2千6550萬1千令吉。

第三方物流展望光明

趙松樑說，最近為蜆殼石油（SHELL，4324，主板工業產品組）旗下貿易公司提供第三方物流服務，有關營業額有望遞增，由最近的5%增至10%。

他認為，第三方物流是個展望光明的業務，除為客戶處理、包裝、運送滑機油、電器消費品、工業器材和倉庫設施方便儲藏貨物等。若能開發良好的產品組合與配套，善用其倉庫設施，此業務展望良好。

以資本開銷而言，現財政年將斥資3千萬令吉，有關款項作為發展巴生總部現有剩餘5英畝地段。該公司早前也在威省與梳邦購置倉庫，現有倉庫面積達50萬平方英尺，已接近90%使用率。

他說，泰國洪災衝擊其道路貨運，不過對鐵道貨運衝擊不大，泰國業務仍保持盈利。

他指出，根據該國業務員反映，曼谷大城是影響最重的地區，目前水勢逐步消退，正在進行清理工作，希望年尾一切恢復正常。

提到油價波動對業務衝擊，他說，一般上皆可把油價上漲轉嫁客戶，因此未直接受油價上漲衝擊；然而最大的挑戰是經濟低迷，人力成本還是固定的，因此將積極提高生產力。

他說，儘管物流業回酬良好，但也面臨很大競爭，這也是該公司的巨大挑戰。

提到派息政策，他說，雖然沒有派息政策，公司一般都以盈利30%派息，上財政年總派息為每股5仙。

通過3送1紅股
5送1憑單

股東也在今日特大上，通過公司的紅股企業活動。貨運管理以3送1比例派發4千零57萬紅股，同時以5送1比例派送2千434萬憑單。

趙松櫟說，上述活動也可公眾持股增加，儘管公眾持股率仍保持26%。

Source URL: <http://biz.sinchew-i.com/node/54412>